



## **Aure kommune**

### **Kommunedelplan for trafikksikring Aure 2020 – 2023**

#### **Handlingsdelen**

| Saksgang                                      | Møtedato   | Saknr |
|-----------------------------------------------|------------|-------|
| 1 Trafikksikkerhetsutvalget                   | 28.05.2020 | 1/20  |
| 2 Hovedutvalg for kommuneutvikling            | 03.06.2020 | 37/20 |
| 3 Ungdomsrådet                                |            |       |
| 4 Eldrerådet                                  | 05.06.2020 | 2/20  |
| 5 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne | 27.05.2020 | 3/20  |
| 6 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne | 05.06.2020 | 5/20  |
| 7 Formannskap                                 | 12.06.2020 | 31/20 |
| 8 Kommunestyre                                | 23.06.2020 | 21/20 |

**Public 360 20/00367**

**Vedtatt plan 23.06.2020**

Operativ enhet: KommunalTeknikk

## Handlingsdel

### Innhold

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Innledning                          | Side 3  |
| 1. Ikke fysiske tiltak              | Side 5  |
| 2. Fysiske tiltak                   | Side 6  |
| 2.1 Strakstiltak kommunal vei       | Side 6  |
| 2.2 Investeringstiltak kommunal vei | Side 7  |
| 2.3 Strakstiltak fylkesvei          | Side 8  |
| 2.4 Investeringstiltak fylkesvei    | Side 11 |

### *Vedlegg*

Kart Strakstiltak kommunale veier  
Kart investeringstiltak kommunale veier  
Kart Strakstiltak fylkeskommunale veier  
Kart investeringstiltak fylkeskommunale veier  
  
Div. skiltillustrasjoner

## **Innledning**

### Grunnleggende

Handlingsdelen til Trafikksikkerhetsplan 2013– 2016 er revidert. Revidert utgave gis tittelen Trafikksikkerhetsplan 2020 – 2023, Handlingdelen bygger på den tidligere planen og på handlingsdelen 2019 – 2022.

Tiltaksdelen inneholder framlegg til løsninger på problem som har kommet fram som innspill fra organisasjoner, etater og andre. Tiltaksdelen er delt inn i to hovedgrupper, ikke-fysiske tiltak og fysiske tiltak. Fysiske tiltak er delt inn i fire grupper, for kommunale og fylkeskommunale veier hvert strakstiltak og investeringstiltak.

1. Ikke-fysiske tiltak
2. Fysiske tiltak
  - 2.1 Strakstiltak kommunal vei
  - 2.2 Investeringstiltak kommunal vei
  - 2.3 Strakstiltak fylkesvei
  - 2.4 Investeringstiltak fylkesvei

Skille mellom strakstiltak og investeringstiltak er satt til 1.000.000NOK.

Tiltakene har fått nummer, og de samme numrene finnes på kart sist i dokumentet.

Tiltakene er kostnadsberegnet, det er satt trafikk tall langs veien og tall på bosatte i den grunnkretsen som tiltaket ligg i. Tiltakene er prioritert fra trafikksikkerhetsutvalget i høst 2017. Tiltakslisten skal revideres hvert år i samband med arbeid med økonomiplanen.

### Priser

Det brukes enhetspriser (se *Tabell 1. Prislister fysiske tiltak. Enhetspriser*). Prisene er uten moms. De skal gi en grov retningslinje for budsjettering av tiltakene.

Prislister fysiske tiltak (enhetspriser):

| Type                                                      | Enhet              | Enhetspris<br>(NOK, u. moms) |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Veilys – enkeltpunkt                                      | stk                | 55.000                       |
| Veilys strømforsyning – avhengig av lokalt tilgjengelig   | stk                | 11.000-105.000               |
| Veilys – sammenhengende                                   | per km             | 1.100.000                    |
| Rundkjøring                                               | stk                | 6.300.000                    |
| Signalregulering av gangfelt                              | stk                | 550.000                      |
| Signalregulering av kryss                                 | stk                | 1.600.000                    |
| Busslomme enkelt uten kantstein, lav trafikk (fylkesvei)  | stk                | n.n.                         |
| Busslomme i sentrum med kantstein og leskur               | stk                | 350.000                      |
| Busslomme i terreng med mye sprengings- og fyllingsarbeid | stk                | 550.000 – 800.000            |
| Leskur med fundament                                      | stk                | 100.000                      |
| Skilt                                                     | stk                | 6.000                        |
| Opphøyde gangfelt                                         | stk                | 42.000                       |
| Gjennomsnittskostnad ny gang- og sykkelvei                | Per km             | 600.000                      |
| Bro for gang- og sykkelsti                                | Per m <sup>2</sup> | 30.000                       |
| Rekkverk                                                  | Per m              | 2.000                        |

Tabell 1 Prislister fysiske tiltak. Enhetspriser

### Prioritering og rekkefølge

Det brukes en rangering av prioriteringer med følgende definisjon.

Prioritet 1: Høyeste prioritet. Farlige forhold som kan føre direkte til skade på mennesker.

Prioritet 2: Middels prioritet. Mindre farlige forhold. Forhold kan på sikt utvikle seg.

Prioritet 3: Lavest prioritet. Ingen direkte fare for mennesker. Likevel må forholdene settes på oppsyn over tid.

Rekkefølge angir i hvilken rekkefølge de enkelte tiltak vil bli fulgt opp. Rekkefølgen er ikke absolutt og vil kunne avvikes ut fra praktiske hensyn.

### Forkortninger

nn: Ikke fastsatt

NOK: Norske Kroner

ÅDT: Års-Døgn-Trafikk. Antall bilister som passerer et sted. Kan måles eller beregnes.

**1. Tiltaksliste ikke-fysiske tiltak**

| Tiltak | Målgruppe                         | Tiltak. (Gjennomføres årlig)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kommentar                                                                                     | Ansvar                                                                   | Status |
|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1      | Kommuneadministrasjon<br>Oppvekst | Trafikktryggnemda må søke å få til et fast samarbeid med skoler og barnehager ang. å få avsett tid til trafikksikringsdag til høsten. Enhetsleder barnehage og enhetsleder skole blir kontakta i vårhalvåret i samband med oppsett av årsplaner.                                                                                                                               | Koordinator og kontakt for skoleadministrasjon (rektor).                                      | Enhetsleder barnehage.<br>Enhetsleder skole.                             |        |
| 2      | Voksne, unger i barnehage, elever | Barnehagene og skolene i Aure kommune skal arbeide med å bedre holdningene til foreldre og barn med omsyn til trafikktryggleik. Aktivitetene kan inneholde demonstrasjon av sikringsutstyr (barnestol i bil, sykkelhjelmer, reflekser mv), trening på å gå til barnehage og gå eller sykle til skole og legge merke til og registrere trafikkfarlige punkter, holdningsarbeid. | Bruke materiell fra Trygg Trafikk.<br>Lage trafikktryggningsplan for barnehagen eller skolen. | Enhetsleder barnehage.<br>Enhetsleder skole.                             |        |
| 3      | Barnehage<br><br>Foreldre         | a) Diverse Forebyggende f.eks. besøksdag hos Politiet en dag i året.<br><br>b) «Sikring av barn i bil» «Bakovervendt og sikring «Rett bruk av bilbelte»                                                                                                                                                                                                                        | Trafikkregler tilpasset barn i barnehage                                                      | Politiet<br>Enhetsleder barnehage<br>Trygg trafikk/FTU og enhetsleder--- |        |
| 4      | 1.-4. trinn                       | Refleksdag. Utdeling av refleksvester i 1 kl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nn                                                                                            | Politiet                                                                 |        |
| 5      | 4.-9. trinn                       | Det må arbeides videre med synlige prosjekt som kan vises på video og andre kilder som har høvelig materiell som kan fanga ungdom ved en presentasjon (NLF og andre).                                                                                                                                                                                                          | nn                                                                                            | Politiet                                                                 |        |
| 6      | 9.-10. trinn                      | Trafikksikring f.eks. trafikalt grunnkurs som valgfag i ungdomsskolen.<br><br>Holdningskampanje «Sykling med hjelm»                                                                                                                                                                                                                                                            | Kan være samarbeid med trafikkskole                                                           | Politiet.<br>Enhetsleder skole.<br>Trygg Trafikk                         |        |
| 7      | Ungdom og voksne                  | Rus og trafikk – tverrsektoriell gruppe som møtes to ganger hvert år og drøfter registrerte problemer i kommunen.                                                                                                                                                                                                                                                              | Rapportering til TS-planoppfølging                                                            | Politiet.<br>Enhetsleder skole.                                          |        |
| 8      | Skoleelever på alle trinn         | Trafikksikringsdag – samle noe av tiltaka 3-9 i kor en får mer blest omkring aktivitetene.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Samarbeid med skole(rektor) og Trygg Trafikk                                                  | Politiet.<br>Enhetsleder skole.                                          |        |
| 9      | 65+                               | Tilbud om fornying av sertifikat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bli kjent med nye trafikkregler                                                               | Politiet                                                                 |        |
| 10     | Alle                              | Det avsettes 10.000,-NOK årlig i det kommunale budsjettet for ikke-fysiske tiltak.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nn                                                                                            | Enhetsleder økonomi.                                                     |        |
| 11     | Alle                              | Fartskontroll på farlige vegstrekninger og forebyggende arbeid fra Samvirkelaget til Espetkrysset                                                                                                                                                                                                                                                                              | Spesielt i 50 km sonen i Foldfjorden                                                          | Politiet                                                                 |        |
| 12     | Alle                              | Trafikksikker kommune. Godkjenningsordning fra fylkeskommunen. Kvalitetssikring og «sertifisering» for målretta TS-arbeid.                                                                                                                                                                                                                                                     | Satsingsområde fra TT og FTU fra 2017/2019.                                                   | Aure kommune                                                             |        |
| 13     | Skoleelever alle trinn            | Skoleskyss fra Aurdalsvegen til Ormsett, farlig skoleveg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                               | Enhetsleder skole                                                        |        |

Tabell 2 Tiltaksliste ikke-fysiske tiltak

Tiltakene er ikke prioritert, da det er vurdert som lite hensiktsmessig for denne type tiltak.

## 2. Tiltaksliste fysiske tiltak

### 2.1 Strakstiltak kommunal vei

| Rekkefølge                                            | Tiltak | Vei         | Sted          | Lengde (m) | Tiltak                                 | Kostnad (NOK)  | Prioritet | Kommentar                        | ÅDT | Bosatte | Status |
|-------------------------------------------------------|--------|-------------|---------------|------------|----------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------|-----|---------|--------|
| 1                                                     | 2.1.1  | Alle        | Hele kommunen |            | Merking gangfelt, bussholdeplasser mv. | Ikke fastsatt  | 1         | Inngår i årshjul veg             |     |         |        |
| 2                                                     | 2.1.2  | Alle        | Hele kommunen |            | Oppgradering gatelys til LED           | Årlig 150.000  | 1         | Inngår i årshjul veg ENØK-tiltak |     |         |        |
| 3                                                     | 2.1.3  | Ormsetvegen | Aurbuslette   | 250        | Oppsett av lys                         | 300.000        | 3         |                                  |     |         |        |
| 4                                                     | 2.1.4  | Alle        | Hele kommunen | nn         | Gjennomgang av skilttilstand.          | 52.500 (årlig) | 3         | Funksjon og tilstand.            | nn  | nn      | Pågår  |
| <b>Sum Fysiske Tiltak, strakstiltak kommunal vei:</b> |        |             |               |            |                                        | <b>502500</b>  |           |                                  |     |         |        |

Tabell 3 Fysiske Tiltak. Strakstiltak kommunal vei.

*ÅDT (årsdøgntrafikk) for kommunale veger finnes ikke)*

**2.2 Investerings tiltak kommunal vei**

| Rekkefølge | Tiltak | Vei                 | Sted             | Lengde (m) | Tiltak                                                          | Kostnad (NOK) | Prioritet | Kommentar                                                                       | ÅDT | Bosatte | Status                                 |
|------------|--------|---------------------|------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|----------------------------------------|
| 1          | 2.2.1  | Veien til Nordvågen | Hele strekningen | nn         | Veien legges om. Der veien passerer 94/10 fjernes berghammeren. | 1.250.000     | 1         | Eksisterende vei går gjennom gårdstun og økt trafikk pga utbygging av hyttefelt | nn  | nn      | Prosjektering pågår, øk.plan 2020-2023 |
| 2          |        | Finsetveien         | Finset           |            | Ny parkeringsplass Støttepunkt                                  | 600.000       | 1         | Redusere trafikk gjennom gårdstun                                               | nn  | nn      |                                        |
| 3          |        | Sagveien            | Potetbygda       |            | Ny parkeringsplass utgangspkt for fjellturer                    | 350.000       | 1         | Fjerner langsgående parkering                                                   | nn  | nn      |                                        |
| 4          | 2.2.2  | 10 Bårdsetvegen     | Håbrannsvika     | 150        | Rekkverk                                                        | 300.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |
| 5          | 2.2.3  | 10 Bårdsetvegen     | Innmark Bårdset  | 100        | 3 Rekkverk                                                      | 200.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |
| 6          | 2.2.4  | 10 Bårdsetvegen     | Saghammeren      | 80         | Utviding bredde/rekkverk                                        | 160.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |
| 7          | 2.2.5  | 10 Bårdsetvegen     | Ytter Sagelva    | 90         | Utviding bredde/2-sidig rekkverk 90m                            | 180.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |
| 8          | 2.2.7  | 110 Soleimsvegen    | Soleim           | 200        | Rekkverk                                                        | 400.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |
| 9          | 2.2.8  | 47 Gjerdevegen      | Bjørkvika        | 100        | Utviding bredde/rekkverk                                        | 200.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 30      |                                        |
| 10         | 2.2.9  | 47 Gjerdevegen      | Ved Gnr 71 bnr8  | 40         | Utviding bredde/rekkverk                                        | 80.000        | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 30      |                                        |
| 11         | 2.2.11 | 45 Finnsetvegen     | Finnset          | 50         | Tosidig rekkverk bro og breddeutvidelse                         | 500.000       | 2         | Trafikkarlig strekning                                                          | nn  | 20      |                                        |

Tabell 4 Fysiske tiltak. Investerings tiltak kommunal vei. ÅDT (årsdøgntrafikk) for kommunale vegar finnes ikke.

**Tiltak 1- vegomlegging til Nordvågen**

Med en estimert kostnad på 1,25mill NOK er dette tiltak det største enkelttiltak. Strekningen til Nordvågen er uoversiktlig, går direkte forbi bebodde hus og vegen brukes barn og unge. Vegen bli brukt av beboere, landbruk, beboere på fritidseiendommer og brukere av en småbåthavn. For å gjøre vegstrekningen trafikksikker er den faglige vurderingen at vegen legges om. Prosjektet er finansiert i budsjett- og økonomiplan 2020-2023.

## Tiltak 2

Støttepunktet er etter hvert et mye besøkt utfartsområde, dagens veg går gjennom etablert gårdstun. Tiltaket som foreslås vil bidra til en bedre trafikkavvikling både trafikksikkerhetsmessig og også forbedre parkeringsforholdene for besøkende.

## Tiltak 3

«Potetbygda» er et mye brukt utgangspunkt for fjellturer til Knubben, Jørgenvågsalen mv. Det er registrert opp til 25-30 parkerte biler i området på enkelte utfartsdager, på det som fungerer som parkeringsplass er det plass til en 5-6 biler. Situasjon er ikke heldig for bolig som ligger ved siden at parkeringsplassen og parkering av biler langs Sagveien er ikke noen god løsning og skaper trafikkfarlige situasjoner. Kommunen har kjent til situasjonen her, men av ulike årsaker har det noe utfordrende å komme fram til forbedringer.

### 2.3 Strakstiltak fylkesvei

| Rekkefølge | Tiltak | Vei           | Sted                             | Lengde (m) | Tiltak                                                                  | Prioritet | Kommentar                                                                                                                  | ÅDT  | Bosatte | Status    |
|------------|--------|---------------|----------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-----------|
| 1          | 2.3.1  | 359           | Kjelklia-Aure sentrum            | 1 200      | Detaljregulere trace for gang- og sykkelveg                             | 1         | Søke om 50/50 midler etter gammel ordning. Reg.plan legges fram 1.tertial 2019                                             | 1100 | 900     | I prosess |
| 2          | 2.3.2  | 359           | Kjelklia                         | nn         | Fartsgrense 50 km/t, skilting «Farlige avkjøring», busslommer, ny speil | 1         | Henger sammen med investeringstiltak 2.1. Mangler busstopp på Kjelklia. Farlig og uoversiktlig avkjøring ved Breivikvegen. | 1100 | 900     |           |
| 3          | 2.3.3  | Fv 680 og 362 | Ulfesnes krysset                 | Ca. 200    | Busslomme og/eller nedsatt hastighet                                    | 1         | Veikryss der skolebussemøtes, barn skal stige på/av og skifte buss                                                         | 718  |         |           |
| 4          | 2.3.4  | 680           | Tømmervåg - Linvågen             | 3 500      | Nedsatt hastighet til 60 km/t og forbikjøring forbudt                   | 1         | Krever godkjenning og utføres av vegvesenet. Fergetrafikk og uoversiktlig vegstrekning.                                    | 950  | 390     |           |
| 5          | 2.3.5  | 680           | Ved Trollberget familiebarnehage | nn         | Skilt «Ridende», skilt «Barn»                                           | 1         | Barnehage ligger tett ved fv 680.                                                                                          | 950  | 390     |           |
| 6          | 2.3.8  | Fv 680        | Torset bru – Vassli              | Ca. 520    | Nedsatt hastighet til 50 km/t                                           | 1         | Tungtransport, veibredde i kombinasjon med bosetting                                                                       | 718* |         |           |
| 7          | 2.3.17 | Fv 357        | Kalland gård                     | Ca. 500    | Nedsatt hastighet til 50 km/t                                           | 1         | Smal vei, barnefamilier bosatt ved vegen, dårlig sikt                                                                      | 718* |         |           |
| 8          | 2.3.18 | Fv 357        | Kallhammeren                     | Ca. 500    | Nedsatt hastighet til 50 km/t                                           | 1         | Smal vei, barnefamilier bosatt l ved veien, dårlig sikt                                                                    | 718* |         |           |

## Trafikksikkerhetsplan 2020 – 2023

| Rekkefølge | Tiltak  | Vei    | Sted                                                               | Lengde (m) | Tiltak                                                                           | Prioritet | Kommentar                                                                           | ÅDT    | Bosatte | Status |
|------------|---------|--------|--------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|
| 9          | 2.3.6   | 680    | Straumsvik barnehage-kryss med fv 682, Espsetkrysset               | 1 700      | Utvide 50 km/t-sone ved Kløvertun vestover forbi avkjøring til Straumsvik skole. | 2         | Redusert fart Straumsvik skole-Kløvertun – Espsetkrysset                            | 700    |         |        |
| 10         | 2.3.9   | 680    | Parkeringsplass ved Espsetkrysset                                  | nn         | Ordna parkering for bruk av kollektivtilbud                                      | 2         | Tilrettelegging på nordsida av Fv 680 i tilknytting til opparbeida busslomme        | 700    | 200     |        |
| 11         | 2.3.10  | 364    | Ved Stemshaug barnehage                                            | nn         | Ekstra lys ved kryssing av FV 364 (Skagan boligfelt)                             | 2         | Tilrettelagt krysningspunkt med veglys og siktrydding, men uten skilt og oppmerking | 600    | 80      |        |
| 12         | 2.3.11  | Fv 680 | Stemshaug kirke                                                    | Ca. 500    | Nedsatt hastighet til 40 km/t                                                    | 2         | Midlertidig lavere hastighet ved seremonier                                         | 670**  |         |        |
| 13         | 2.3.12  | 359    | Ørasvingen ved Aure Gjestegård, mellom Aure sentrum og Tenvikbukta | nn         | Skilt «Farlig sving/ bakgrunns markering»                                        | 2         | Brev sendt fylkes-kommunen 2015                                                     | 50     | 900     |        |
| 14         | 2.3.13  | 370    | Arnvikkleiva, Tømmervåg - Jørgenvågen                              | nn         | Breddeutviding og utbedring i sving – bergnabben stikk ut i vegbane              | 2         | Sprengningsarbeid                                                                   | 100    | 390     |        |
| 15         | 2.3.14  | 680    | Fra Samvirkelaget til Espsetkrysset og hvert ende av ny bro        | nn         | Nytt veglys og skilt «Farlig Vegkryss»                                           | 2         | Kostnad avhengig av strømtilførsel                                                  | 700    | 190     |        |
| 16         | 2.3.115 | 680    | Ved Veian bilverksted                                              | nn         | Avklare siktforhold for inn- og utkjøring til verkstedområdet.                   | 2         | nn                                                                                  | 1100   | 75      |        |
| 17         | 2.3.16  | 680    | Tømmervåg – Linvågen, fra Trollberget til ferga                    | 1 500      | Sette ned fartsgrense                                                            | 2         | Eks. g/s veg på 0,5 km av de 3,5                                                    | 950    | 390     |        |
| 18         | 2.3.19  | Fv 680 | Gullstein                                                          | Ca. 200    | Lys ved busskur                                                                  | 3         | Farlig situasjon ved av-/påstigning og skifte av buss                               | 721*** |         |        |

Tabell 5 Fysiske tiltak. Straksstiltak fylkesvei

\*) Torsetsund bro 2018    \*\*) Glomstad 2018    \*\*\*) Sålåsundbroa 2018

### Omtale av de tre høyeste rangerte tiltak og tiltak som er gitt prioritet 1

Tiltak 1 – gang- og sykkelveg Aure sentrum

Se kommentarer til tabell 2.4, tiltak 1

Tiltak 2 – Kjelklia

Trafikkbildet inn mot og på Kjelklia oppfattes som uoversiktlig, det er vurdert som nødvendig å ta opp dette i tett dialog med statens vegvesen og aktører inn på næringsområder for å vurdere aktuelle tiltak som kan bidra til at uoversiktlig og farlige trafikksituasjoner ikke oppstår. Av aktuelle tiltak kan være skilting av farlige avkjørsel, busslomme, speil mv.

Tiltak 3 – Ulfsnes krysset

Ulfsneskrysset er av-/påstigningssted for skolebarn og andre kollektivreisende. Trafikkbildet er uoversiktlig, etablering av busslomme vil kraftig forbedre trafikksikkerheten, spesielt for myke trafikkanter og i særdeleshet skolebarn. Prosjektet med busslomme var prosjektert i 2012, men pga. kostnader 1,1 million fant ikke kommunen rom for å fullfinansiere prosjektet.

Prosjektet har fått høy prioritet i planen, og må tas fram igjen med sikte på realisering helt eller delvis i tråd med tidligere planer.

Tiltak 4 – Tømmervåg – Linvågen, nedsatt hastighet til 60 km/t og forbikjøring forbudt

- 80 km/t fartsgrense langs store deler av strekningen.
- Mye trafikk til og fra fergeavgangene.
- Ikke gang- og sykkelveg.
- Til dels høy fart (rekke ferge).
- Ingen eller svært marginal skulder på vegen.
- Stort sett uoversiktlig vegstekning som i praksis ikke er vurdert til å være egnet til å foreta forbikjøring.
- Mange (> 10) til dels svært uoversiktlig avkjøringer på strekningen.

Tiltak 5 – Trollberget familiebarnehage

Stort sett samme trafikale utfordringsbilde som for tiltak 4 over, etablert barnehage i direkte tilknytning til Fv 680.

**2.4 Investerings tiltak fylkesvei**

| Rekke-følge | Tiltak | Vei | Sted                                       | Lengde (m) | Tiltak                                     | Kostnad (NOK) | Prioritet | Kommentar                                                                                                 | ADT  | Bosatte | Status |
|-------------|--------|-----|--------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------|
| 1           | 2.4.2  | 359 | Aure sentrum - Kjelklia                    | 1200       | Gang- og sykkelsti                         | 14.700.000    | 1         | Reg.plan under arbeid. Legges 2020 for egengodkjenning                                                    | 1100 | 900     |        |
| 2           | 2.4.3  | 680 | Tømmervåg fergekai                         | 400        | Gang- og sykkelsti fra fergekai til fv 370 | 4.200.000     | 1         | Det er ikke satt av investeringsmidler i 2019.                                                            | 700  | 390     |        |
| 3           | 2.4.4  | 680 | Kjelklia - Vågsand                         | 2800       | Trygg adkomst/ Gang- og sykkelsti          | 33.600.000    | 2         | Rekkefølgekrav i arealplanen.                                                                             | 1100 | 900     |        |
| 4           | 2.4.5  | 680 | Tømmervåg - Linvågen                       | 3500       | Gang- og sykkelsti med veglys              | 42.000.000    | 2         | Inngår ikke i reguleringsplan                                                                             | 950  | 390     |        |
| 5           | 2.4.6  | 680 | Straumsvik skole – avkjøring til Roksvågen | 2000       | Gang- og sykkelsti                         | 24.150.000    | 2         | 0,5 km er bygd + 0,2 km gammel veg brukes som gang- og sykkelsti                                          | 700  | 300     |        |
| 6           | 2.4.7  | 680 | Vinsternes - Straumsvik skole              | 4000       | Gang- og sykkelsti                         | 48.300.000    | 2         | Prosjektet må være på prioritert plass i tiltaksdelen i TT-planer.                                        | 700  | 300     |        |
| 7           | 2.4.8  | 359 | Tevika - Aure sentrum                      | 1800       | Gang- og sykkelsti                         | Nn            | 2         | Det må utføres en kartlegging om en utviding av vegarealet med en fortaus løsning kan være et alternativ. | 50   | 900     |        |

Tabell 6 Fysiske tiltak. Investerings tiltak fylkesvei

**Omtale av de tre høyeste rangerte tiltak og tiltak som er gitt prioritet 1**
**Tiltak 1 – gang- og sykkelveg Aure sentrum – Kjelklia. Fv 359**

- Rekkefølgekrav i arealplan før videre utvikling av boligfelt på Kjelklia/Barlaupen
- Betydelig trafikk på strekningen – årsdøgntrafikk (ÅDT) på 1100
- Mye brukt strekning av gående og syklende
- Overordnet mål å forsterke koblingen mellom sentrum og Kjelklia

- Lengde 400 m
- Tiltaket vil gi sammenhengende gang- og sykkelveg langs Fv 680 fra fergekaia til veg Rolanstihaugen boligfelt, ca. 1 km.
- Tiltaket kobler seg på gang- og sykkelveg langs Fv 370 til Sør-Tustna skole.

- Trafikkbildet ved fergekaia framstår som uoversiktlig, med oppstillingsplass, parkeringsplasser med utkjøring på to plasser og vegbane mellom oppstillingsplass og parkeringsplass.
- Trafikken er konsentrert med til dels mye trafikk ved avgang og ankomst av ferge.
- Skolebarn – morgen og ettermiddag.
- Gang- og sykkevegen vil «betjene» om lag 100 boenheter. I tillegg vil gående og syklende fra 14 boenheter i Golma komme inn på denne gang- og sykkelvegen.
- Koble ny gang- og sykkelveg fra Fætten og Synnamyra boligfelt sammen
- Tryggere trafikalt helhetsbilde langs Fv 680 og spesielt på og tilgrensede områder ved fergekaia.

#### Tiltak 2 – gang- og sykkelveg Tømmervåg – Linvågen

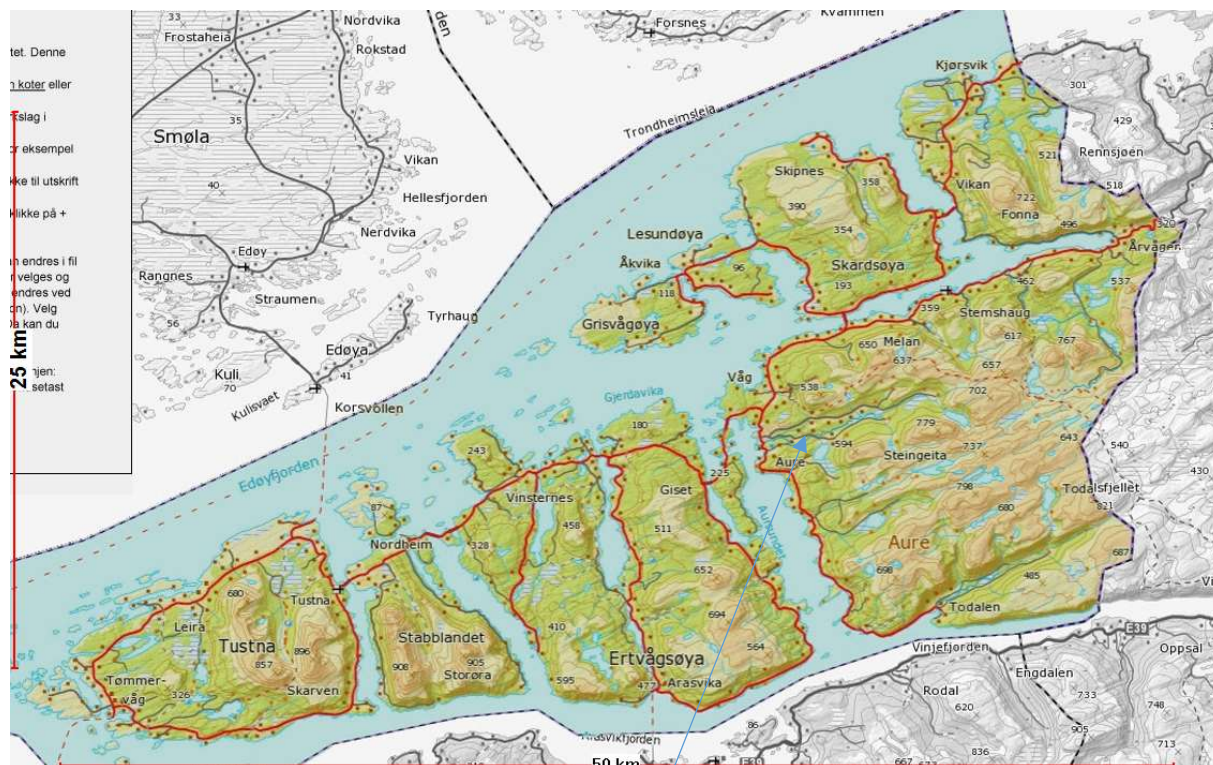
- Lengde 3000 meter (målt fra vegkryss til Rolandstihaugen boligfelt der eksisterende g/s fra fergekaia slutter)
- 80 km/t fartsgrense langs store deler av strekningen.
- Mye trafikk til og fra fergeavgangene.
- Gang- og sykkelvegen vil «betjene» om lag 40 boenheter som er lokalisert fra Rolandstihaugen boligfelt til Linvågen.
- Til dels høy fart (rekke ferge).
- Ingen eller svært marginal skulder på vegen.
- «Trange» og tildels uoversiktlige skjæringer.
- Barnehage i Engvika vil få direkte adkomst til gang- og sykkelvegen.
- Skolebarn har ikke krav på skoleskyss på strekningen.

#### Tiltak 3 – gang- og sykkelsti Kjelklia – Vågsand

- Lengde ca. 2 km.
- 60 km/t fartsgrense
- Rekkefølgekrav i arealplan ved utbygging av mer enn 5 boliger evt. etablering av folkehøgskole
- Smal veg på hele strekket
- Trafikk til/fra Aure Rehabiliteringssenter

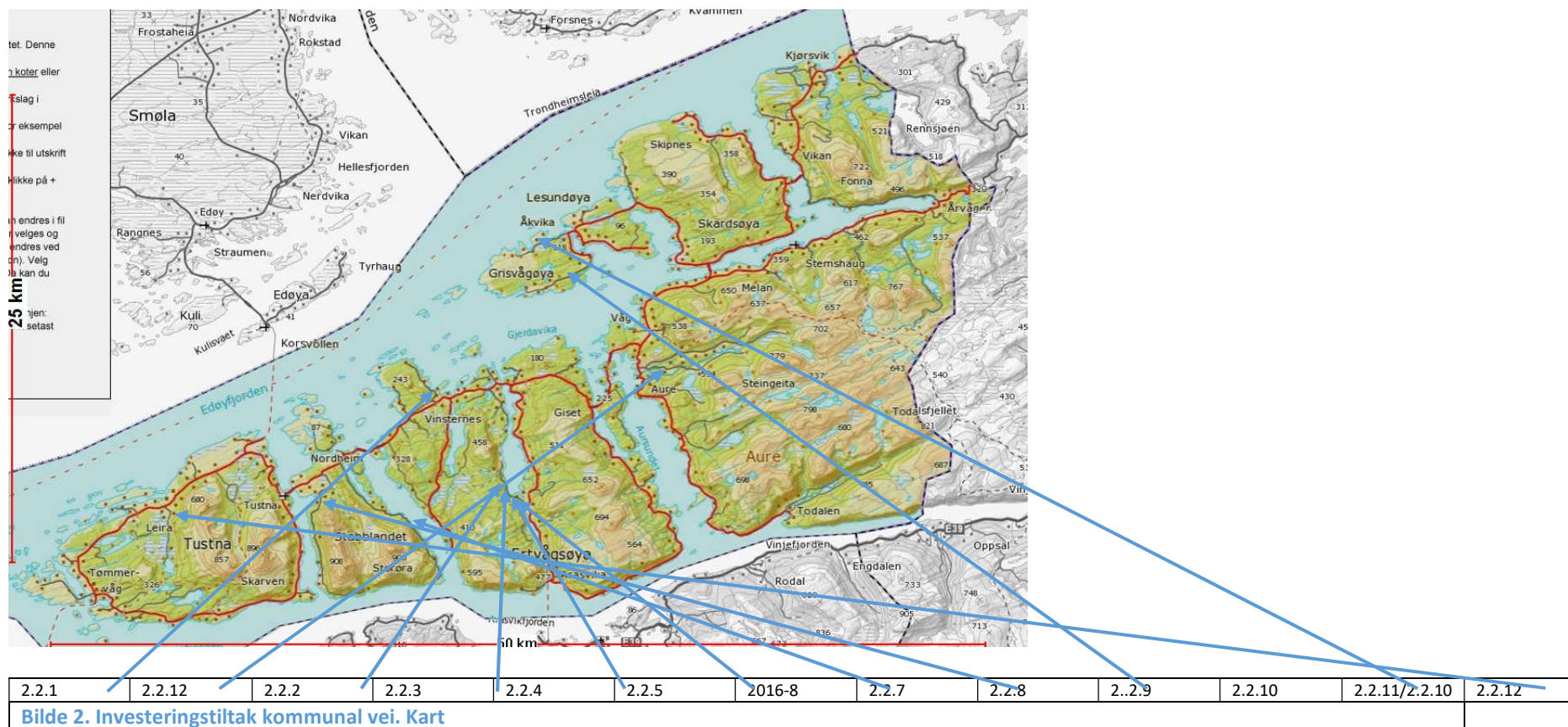
## Vedlegg. Kart fysiske tiltak

### Straktiltak kommunal vei

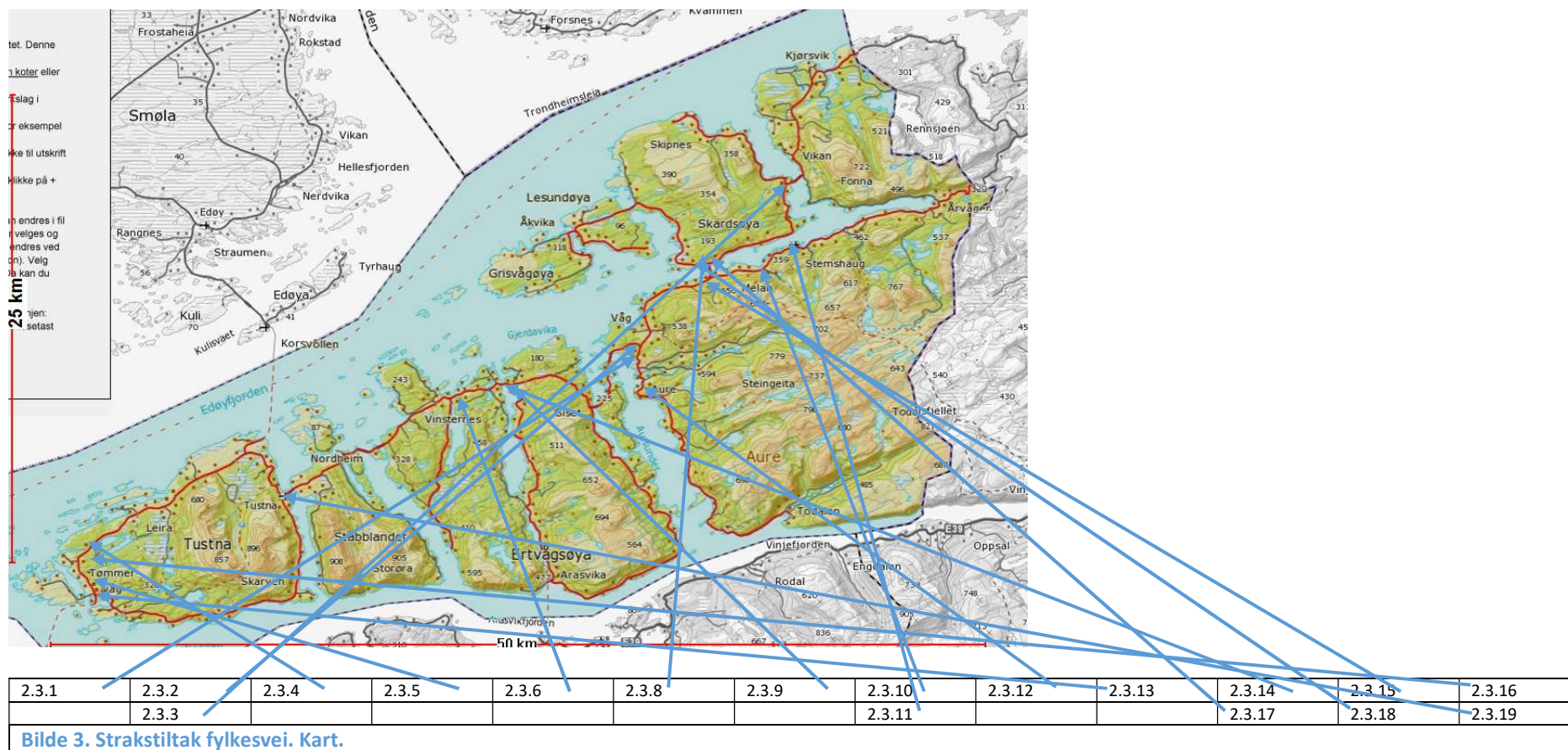


|                                         |  |       |  |  |       |  |       |  |
|-----------------------------------------|--|-------|--|--|-------|--|-------|--|
| 2.1.1                                   |  | 2.1.2 |  |  | 2.1.3 |  | 2.1.4 |  |
| Bilde 1. Straktiltak kommunal vei. Kart |  |       |  |  |       |  |       |  |

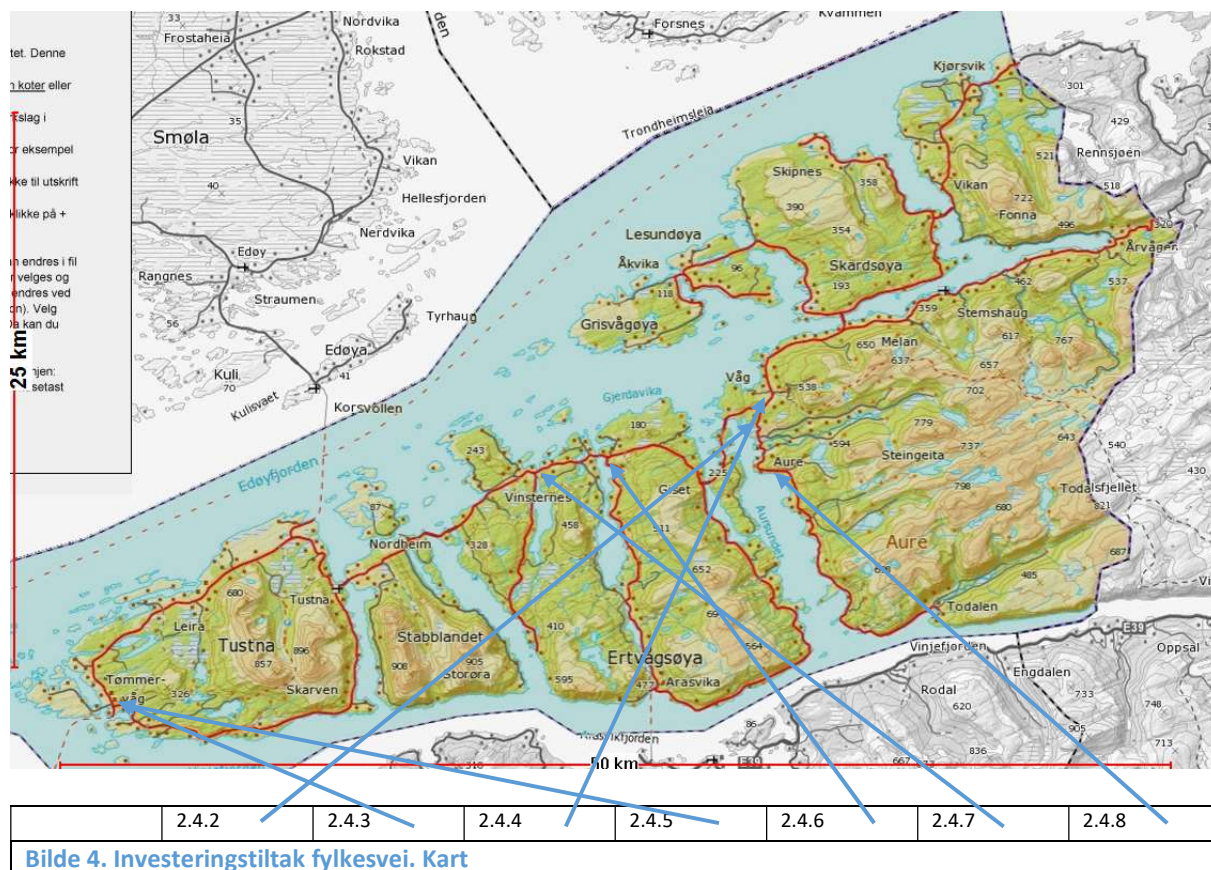
*Investerings tiltak kommunal vei*



*Strakstiltak fylkesvei*



## Investeringstiltak fylkesvei



### Vedlegg Oversikt skilt



Fartsgrense. Skilt nr.362



Barn. Skilt nr.142



Annen fare. Skilt nr.156. Skilt med tilleggsinformasjon

Farlig Avkjørsel



Ridende. Skilt nr.155



Stopp. Skilt nr.204



Farlig Sving. Skilt nr.100.x



Farlig Vegkryss. Skilt nr.124

